

PARKING OR NOT PARKING : LÀ EST LA QUESTION ?!

Pour 2025, la Majorité municipale a programmé l'aménagement des quais et avec, la suppression des places de stationnement existantes dans cette zone (passant de 130 à 25), pour 1.800.000 €.

En 2020, PVA avait proposé de : redonner au Môle son rôle de Place emblématique de Pornic, avec la revégétalisation du site et des quais, tout en maintenant des places de stationnement ; créer un parking silo à la gare : solution réduisant drastiquement la voiture dans le centre-ville, laissant place aux circulations douces.

Mais cela ne peut se faire qu'avec : La prise en compte de la submersion marine récurrente des quais ; Une concertation préalable avec les commerçants ; La prise en compte des PMR/piétons/vélos ; Une réflexion globale du plan de circulation sur l'ensemble du territoire en intégrant un vrai transport public à l'année.

Il ne s'agit pas d'opposer le tout-vélo/piétons au tout-voiture : se déplacer est un besoin pour tous mais tous n'ont pas les mêmes capacités.

(Re)penser les infrastructures en fonction des diverses façons de se déplacer, apprendre à partager l'espace public de circulation : telle est la vision globale et non parcellaire de PVA.